

Rechercher

Connexion Créer mon blog

## 09/12/2015: L'hydrogène mis à l'honneur aux trophées solution climat COP 21

Les Trophées Solutions Climat ont été décernés le 2 décembre 2015 par la ministre Ségolène Royal à la Galerie des Solutions par World Efficiency, au Bourget.

Sept entreprises (parmi les 171 entreprises qui se sont présentées) ont été récompensées pour les solutions qu'elles proposent afin d'atténuer ou s'adapter aux effets du changement climatique.

### Catégorie atténuation:

- Le prix PME: **PowIDian** pour sa station de production d'hydrogène en site d'altitude qui équipe le refuge du Col du Palet dans le parc national de la Vanoise. Station autonome de production et stockage d'électricité avec un système photovoltaïque, un électrolyseur d'eau et une pile à hydrogène.

- Le prix Grand Groupe: General Electric pour son moteur équipant l'éolienne offshore de 6 mégawatts « Haliade 150 ».

- Deux coups de cœur ont été décernés.

Le premier, au restaurant parisien l'Epi Dupin qui propose une cuisine durable et des plats « Bon pour le climat » émettant moins de gaz à effet de serre.

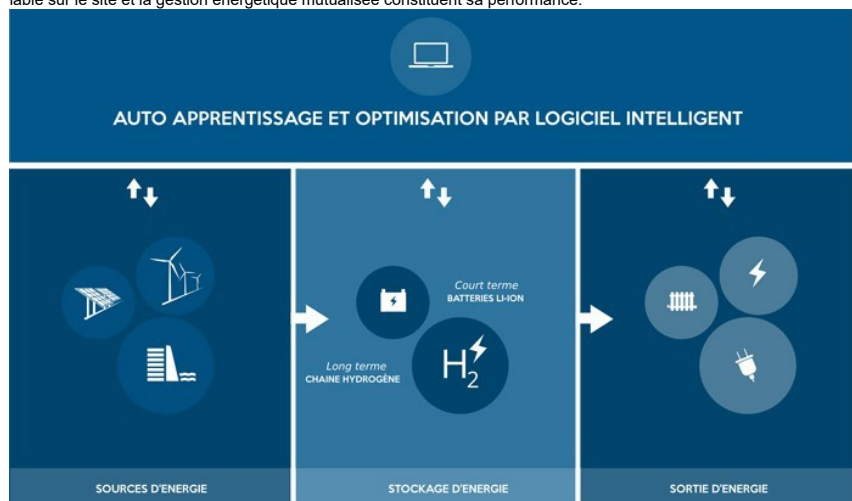
Le deuxième, à Colas, pour la mise au point de Wattway, premier revêtement routier photovoltaïque au monde.

### Catégorie adaptation:

- Le prix PME est remporté par Environmental Sediment Treatment qui commercialise un « Robot Dévaseur », solution environnementale et économique pour le traitement des sédiments.

- Le Prix Grand Groupe est quant à lui décerné à EDF pour l'adaptation du parc hydraulique grâce à sa technologie Piano Key Weir. Ce dispositif, en forme de touches de piano, permet d'évacuer les crues exceptionnelles grâce à des bacs d'alimentation et d'évacuation.

- Un seul coup de cœur a été décerné dans cette catégorie à Bouygues Immobilier pour Hikari, le premier îlot mixte à énergie positive en France. Situé à Lyon Confluence, son architecture bioclimatique, la production d'énergie renouvelable sur le site et la gestion énergétique mutualisée constituent sa performance.



Repost\_0

*ERH2-Bretagne ERH2-Bretagne - Dans Filière Hydrogène Et Piles À Combustible Française*

3 décembre 2015

---

## 03/12/2015: Nouveau dossier hydrogène de la Commission de régulation de l'énergie

La commission de régulation de l'énergie vient de publier un nouveau dossier sur l'hydrogène-énergie sur son site internet [www.smartgrids-cre.fr](http://www.smartgrids-cre.fr).

L'hydrogène comme vecteur de la transition énergétique semble prometteur au regard de ses nombreux usages. Il peut être converti en électricité, en chaleur ou en gaz naturel. Il sera ensuite utilisé pour stocker de l'énergie, valoriser le surplus d'électricité produite à partir d'énergie renouvelable, produire du gaz naturel vert, ou alimenter des véhicules en carburant. Mais les défis à relever sont nombreux pour que ce gaz entre dans notre quotidien : sa production décarbonée reste très chère et sa forte explosivité rend son utilisation délicate.

Cette thématique fait l'objet du nouveau dossier du site Smart grids de la CRE, dans lequel le régulateur donne la parole à différents acteurs spécialistes du sujet : acteurs de la production, du stockage et de la distribution de l'hydrogène, gestionnaires de réseaux de gaz naturel, associations spécialisées, organismes de réflexion, d'expertise et de concertation, etc.

Retrouvez les contributions de :

[AFHYAPAC](#) sur l'hydrogène dans la transition énergétique et son impact sur les réseaux d'énergie

[ADEME](#) sur les enjeux du développement de l'hydrogène pour le système énergétique français

[Consulter le dossier sur l'hydrogène](#)

Pour compléter ce dossier, la CRE interviewe également plusieurs acteurs :

[McPhy energy](#) : « Le stockage de l'hydrogène »

[France Stratégie](#) : « Y a-t-il une place pour l'hydrogène dans la transition énergétique ? »

Retrouvez aussi dans ce dossier les interventions de :

[Alette Quint](#), Directrice stratégie, réglementations et affaires externes d'Air Liquide Advanced Business & Technologies,

[Philippe Boucly](#), conseiller spécial de GRTgaz et

[Anthony Mazzenga](#), Délégué Stratégie chez GRDF

[Consulter leurs interventions](#)

Repost\_0

*ERH2-Bretagne ERH2-Bretagne - Dans Filière Hydrogène Et Piles À Combustible*

*Française*

12 novembre 2015

---

## 12/11/2015: Une station service hydrogène à Paris annoncée pour décembre

Une première station service hydrogène annoncé pour Paris, Idex-McPhy Energy, ont été choisi pour installer et gérer la station de ravitaillement en hydrogène qui sera située à Ivry-sur-Seine.

Cette station sera inaugurée lors de la COP21 qui se tiendra du 30 Novembre au 11 Décembre de cette année et fera partie du plan de mobilité ambitieuse d'être adopté par la Ville de Paris ainsi que les objectifs de lutte contre la pollution et le réchauffement climatique d'être réaffirmée lors de COP21.

Source: Mc Phy:

<http://www.mcphy.com/fr/actualites/communiqués/plan-de-mobilite-de-la-ville-de-paris-la-capitale-choisit-le-groupe-ment-idex-mcphy-energy-pour-installer-et-gerer-sa-1ere-station-de-rechargement-hydrogene-1481/>

Repost\_0

*ERH2-Bretagne ERH2-Bretagne - Dans Filière Hydrogène Et Piles À Combustible*

*Française*

12 novembre 2015

---

## 12/11/2015: HYVOLUTION les 4 et 5 fevrier 2016 pour voir des véhicules hydrogène

Le salon hydrogène et piles à combustible HYVOLUTION sous le haut patronage du président de la république Monsieur François Hollande:

les 4 et 5 février 2016, Pavillon des congrès, parc floral de Paris.

Inscription exposants et pré-inscription visiteurs:

<http://f.m.news-ql-events.com/o/?s=14f4-3cc7d-20DF-7b93a552-1cc>

Repost\_0

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies. Ces derniers assurent le bon fonctionnement de nos services. [En savoir plus sur les cookies](#) [Fermer](#)

## 02/11/2015: Hommages à ALPHEA

ALPHEA vient de se faire liquider ! Implicite à cause de l'ignorance des instances publiques et des constructeurs automobiles français enfermés dans les technologies batteries pour les véhicules électriques, allant même jusqu'à nier l'existence des voitures électriques hydrogène et en accordant aux bornes de recharge des véhicules électriques la seule capacité de connexion au réseau électrique et pas à un réseau de station service hydrogène.

Je crache mon venin, qui doit être un remède, car cela déborde ! Tant d'ignorance et d'obscurantisme autour de la voiture électrique hydrogène me désole pour la France.

En 2009, je qualifiais ALPHEA, l'association Lorraine pour l'hydrogène et ses applications, de la plus belle association hydrogène en France, en ce sens que c'était la plus bénéfique pour la filière industrielle hydrogène et piles à combustible en France depuis 20 ans.

La qualité de l'équipe dirigée par Michel Junker, sa veille technologique, économique et réglementaire en faisait une référence en France et en Europe. L'équipe de consultants et d'experts accompagnait les acteurs industriels et institutionnels dans la réalisation de leurs projets et études liés aux nouvelles technologies de l'énergie et plus spécifiquement dans le domaine hydrogène / piles à combustible.

Enfin je tenais à remercier personnellement Michel Junker, qui a toujours été un partenaire efficace, Daniel Karboviac (directeur de 1997 à 2002), Gauthier Wine et Patricia Lang, Pierre Beuzit (ancien président d'ALPHEA) qui a rejoint ERH2-Bretagne en 2014 et Michel Jehan, l'actuel président.  
Bruno Mansuy, président de ERH2-Bretagne

Source: Avis de décès dans le républicain Lorrain du 30 octobre 2015

Repost\_0

## 20/09/2015: Une grande avancée pour le déploiement des Bus à hydrogène dans les transports publics en France

Une grande avancée pour le déploiement des Bus à hydrogène dans les transports publics en France

Le GART ( groupement des autorités responsables de transport), centrale d'achat du transport public, lance la première phase d'un programme véhicules propres 2016 - 2017, dont voici l'appel à manifestation d'intérêt:

Programme véhicules propres 2016 - 2017

Objectifs:

- Pour inventorier les besoins en bus et cars propres des collectivités territoriales
- Pour fédérer les collectivités autour d'un projet de mutualisation d'achats et faire baisser les prix
- Pour conseiller les collectivités dans leurs projets d'achat
- Pour favoriser le développement d'une filière industrielle de véhicules propres
- Pour encourager les collectivités à l'exemplarité

Phase 1 : Appel à manifestation d'intérêt des collectivités territoriales pour l'achat de véhicules de transport public alternatifs au diesel.

- Pour les bus: Pile à hydrogène, GNV, Hybrides, Electriques sont les 4 choix proposés
- Pour les cars ce sont les cars Electriques et les GNV qui sont proposés.

Voici une grande avancée en faveur des véhicules de transports publics avec pile à hydrogène !

Pour participer, répondez au Questionnaire GART CATP véhicules propres  
A retourner à la CATP par courrier 8 Villa de Lourcine 75014 Paris ou par mail [contact@catp.fr](mailto:contact@catp.fr)

Ouvert à toutes les collectivités jusqu'au 31 janvier 2016, sans engagement d'achat.

Plus d'informations au 01 53 68 04 21

Pour Participer: Questionnaire GART:

[http://www.catp.fr/wp-content/uploads/2015/09/formulaire-CATP-GART\\_A4-BD1.pdf](http://www.catp.fr/wp-content/uploads/2015/09/formulaire-CATP-GART_A4-BD1.pdf)

Souhaitons avec la plus grande ferveur que le conseil économique, social et environnemental régional, ainsi que le conseil régional de Bretagne lancent enfin un plan spécifique sur les piles à hydrogène et sa production à partir d'énergie renouvelable à travers une feuille de route à long terme.

Repost\_0

# 08/09/2015: L'hydrogène étudié par l'itese (Institut de Technico-Economie des Systèmes Energétiques)

L'Institut de Technico-Economie des Systèmes Energétiques a choisi l'hydrogène et les piles à combustible pour sa lettre de l'été 2015.

Le dossier est particulièrement bien fait !

Sommaire et documents téléchargeables:

Editorial

L'hydrogène : une des solutions pour la transition énergétique (Jean-Guy DEVEZEAX, I-tésé)  
Eclairages : La journée Itésé 2015 "Quel rôle pour l'hydrogène dans la transition énergétique ?

La recherche sur les « systèmes hydrogène » au CEA (Daniel VERWAERDE, Administrateur Général du CEA)  
L'hydrogène issu des systèmes énergétiques nucléaires... un potentiel notable pour la transition énergétique (Christophe BEHAR Directeur de la Direction de l'Energie Nucléaire)  
L'hydrogène : vecteur de la transition énergétique ? (Laurent KALINOSWKY, Député de la Moselle, Membre de l'Office Parlementaire d'évaluation des Choix Scientifiques et Technologiques)  
Systèmes hydrogène et systèmes électriques : quelles interactions ? (Benjamin GUINOT & Christine MANSILLA, DRT-Liten / CEA I-tésé)

Dossier

L'Hydrogène en soutien aux réseaux électriques (Marie-Marguerite QUEMERE, Sihem BENNOUA, Séverine DAUTRE-MONT, Alain LE DUIGOU, EDF, CEA-I-tésé).  
Brèves

International Conference on the European Energy Market (EEM) par (Hyun Jin Julie YU, Camille CANY, Christine MANSILLA, CEA-I-tésé)  
Actualités scientifiques, vie de l'unité

Présentation des travaux d'Itésé à NUGENIA, parution de l'ouvrage de Nathalie POPIOLEK sur la "prospectivité technologique", Audition de Jean-Guy DEVEZEAX par la Commission d'Ethique et de Déontologie de l'IRSN, etc.

Source:

[http://i-tese.cea.fr/fr/Publications/Lettreltese/Lettre\\_itese\\_25/index.php](http://i-tese.cea.fr/fr/Publications/Lettreltese/Lettre_itese_25/index.php)

Repost\_0

## ERH2-Bretagne ERH2-Bretagne - Dans Filière Hydrogène Et Piles À Combustible Française

14 août 2015

## 14/08/2015: Appel à projet Stockage de l'énergie, l'hydrogène bien placé

AAP\_Stock

Appel à projets - ADEME

Stockage et conversion de l'énergie

Édition 2015

Description courte:

L'Appel à projets (AAP) Stockage et conversion de l'énergie est ouvert aux projets de briques technologiques et démonstrateurs dédiés aux deux volets suivants :

Volet 1 - Le stockage d'énergie :

Axe 1 : Stockage de chaleur (pour des usages industriels, commerciaux ou urbains) ;

Axe 2 : Stockage réversible de l'électricité (dans des cycles charge-décharge électriques).

Dans ce volet, toutes les technologies de stockage peuvent être présentées. Les projets devront permettre d'améliorer les rendements, de minimiser les impacts environnementaux et surtout de réduire les délais et coûts de réalisation. L'AAP cible en particulier des projets dont le consortium intègre un acteur en capacité de valoriser pour son propre compte le système de stockage faisant l'objet de la démonstration.

Volet 2 - La conversion de l'électricité renouvelable en d'autres vecteurs

Axe 1 : **La production d'hydrogène et sa conversion en électricité pour des usages non connectés** : applications d'électro-mobilité, embarquées ou de secours - la brique technologie « système pile à combustible type PEM » est particulièrement visée ;

Les projets attendus sont des projets intégrés, c'est-à-dire abordant la chaîne complète : production, conditionnement, distribution et valorisation d'hydrogène dans des applications finales.

Axe 2 : Les procédés de valorisation du CO<sub>2</sub> : Production d'hydrogène et réaction avec du CO<sub>2</sub> pour la synthèse de produits chimiques, matériaux inertes, produits à forte valeur ajoutée ou à valeur énergétique (ex : méthanation).

Les projets démonstrateurs de recherche visés consistent à faire la démonstration de la faisabilité technique, économique et du bénéfice énergétique et environnemental des voies de valorisation de CO<sub>2</sub>.

Les projets peuvent être soumis pendant toute la période d'ouverture de l'AAP.

Ils seront instruits en quatre vagues successives selon le calendrier ci-dessous et dans la limite des fonds disponibles.

Clôture intermédiaire 1: 1er décembre 2015

Clôture intermédiaire 2: 19 avril 2016

Clôture intermédiaire 3: 18 octobre 2016

Clôture finale: 18 avril 2017

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies. Ces derniers assurent le bon fonctionnement de nos services. [En savoir plus sur les cookies](#) [Fermer](#)

ERH2-Bretagne ERH2-Bretagne - Dans Filière Hydrogène Et Piles À Combustible Française Filière Hydrogène Et Piles À Combustible En Europe Veille Vehicules Et Infrastructure Hydrogène France

22 juillet 2015

## 22/07/2015: EAsHyMob Quinze station services hydrogène dans la Manche

Projet EAsHyMob  
France, Basse Normandie

Dans le cadre du programme Connecting European Facility Trans European Network – Transport, la Commission européenne et les Etats membres de l'Union européenne ont octroyé une subvention de 4 millions d'euros au projet bas-normand EAsHyMob, dirigé par l'entreprise Symbio FCell et soutenu par **l'Association Energie Hydro Data 2020 (EH-D2020)**. Ce projet doit permettre l'installation de stations de recharge d'hydrogène en Basse-Normandie, en particulier dans le département de la Manche. Une 1ère mondiale.

L'implantation de 15 stations est prévue entre 2015 et 2018, grâce, notamment, au financement européen obtenu.

Pour ce projet, les deux entreprises impliquées, Symbio FCell\* et Serfim, ont constitué un consortium d'industriels grâce à la participation de l'association EHD2020, soutenu par les collectivités locales, notamment la Région Basse-Normandie.

L'utilisation d'hydrogène comme carburant permet d'augmenter l'autonomie des véhicules électriques de 300 km et ainsi de garantir des déplacements sans émission de CO2 tout en réalisant un plein en 5 minutes.

Les stations de recharge réparties régulièrement sur le territoire permettront aux voitures hybrides électriques & à hydrogène de circuler facilement.

« La sélection de ce projet par l'Union Européenne constitue un encouragement très fort pour les collectivités territoriales, notamment manchoises, qui s'engagent ainsi aux côtés du conseil départemental de la Manche et de la Région dans le déploiement d'un démonstrateur de l'économie de l'hydrogène. » déclare Claude Heller, Président de EH-D2020.

Pour Laurent Beauvais, Président de la Région Basse-Normandie « A quelques mois de l'ouverture de la COP21, l'appui de la Commission européenne et des Etats membres à ce projet conforte notre engagement pour faire de la Normandie un territoire pilote de la transition énergétique. »

### A propos de :

**SymbioFCell** est une société française spécialisée dans la conception et l'industrialisation de systèmes piles à hydrogène. Assembleur, développeur et intégrateur, Symbio FCell s'adresse à tous les segments de marchés susceptibles d'utiliser cette technologie dans une large gamme de puissance, de 5 kW à plus de 300 kW, principalement dans le domaine des transports.

Pour de plus amples informations, consultez le site  
Internet : [www.symbiofcell.com](http://www.symbiofcell.com)

**SERFIM** est une société spécialisée dans les travaux publics (Énergie, Eau, Ouvrages d'Art, Route) et les métiers de l'environnement (dépollution, recyclage et économie circulaire). Société très innovante dans les métiers liés à la transition énergétique, elle assure la maîtrise d'œuvre et l'installation de stations de recharge hydrogène.

Pour de plus amples informations, consultez le site  
Internet : [www.serfim.com](http://www.serfim.com)

Contacts presse : Charlotte Chanteloup – 02 31 06 98 96

Source: [Communiqué de presse région Basse Normandie](#)

Repost\_0

ERH2-Bretagne ERH2-Bretagne - Dans Filière Hydrogène Et Piles À Combustible Française Filière Hydrogène Et Piles À Combustible En Europe Veille Vehicules Et Infrastructure Hydrogène France

8 juillet 2015

## 08/07/2015: Air Liquide et l'Hydrogène au salon du Bourget à Paris

Lors de la dernière édition du salon Paris Air Juin dernier, Air Liquide Advanced Technologies a présenté ses technologies de l'hydrogène pour l'aéronautique et avions commerciaux: avec plus de 50 années d'expérience dans ce domaine, Air Liquide est le partenaire des systèmes cryogéniques pour par exemple le lanceur Ariane .

Air Liquide a également présenté des solutions pour réduire les niveaux de pollution de l'aéroport dans les opérations de l'aéroport offrant des systèmes de livraison propres et renouvelables à base de cellules de l'énergie de l'hydrogène et à combustible.

En plus de piles à combustible fonctionnant à l'hydrogène embarquées qui fournissent l'électricité à bord pour divers usages, en particulier lors des phases aéroportuaires au sol, Air Liquide fournit également des solutions d'énergies alternatives aux stockage et au transport de l'énergie, ainsi que des stations de recharge et des flottes de véhicules de transport de bagages.

Avec HyPulsion (une joint-venture détenue à 80% par la filiale d'Air Liquide Axane et 20% détenue par Plug Power), Air Liquide fournit des piles à combustible à hydrogène pour fonctionner sur les équipements sol de la chargeuse électrique à l'aéroport. Air Liquide a également conçu une gamme complète de stations de ravitaillement en hydrogène pour alimenter ces véhicules.

Pour plus d'informations s'il vous plaît consulter le dossier de presse de Air Liquide:

En français: [De la maîtrise de l'air à la conquête de l'espace](#)

En anglais: [from the control of air to the conquest of space](#)

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies. Ces derniers assurent le bon fonctionnement de nos services. [En savoir plus sur les cookies](#) Fermer



**Suivre ce blog**

Rechercher

Connexion Créer mon blog

*ERH2-Bretagne ERH2-Bretagne - Dans Filière Hydrogène Et Piles À Combustible Française Filière Hydrogène Et Piles À Combustible En Europe*